



Att köra i grupp.

Att köra i grupp	1
Kortfattat.....	1
Innan vi åker iväg, bensin, karta och så.....	2
Körning på större vägar	2
Använd din blinkers	2
Omkörningar.....	3
Körning på småvägar.....	3
Bara för att hon/han framför dig kunde.....	3
Val av placering inom gruppen	3
Håll avståndet	4
Tappa inte bort varandra.....	4
Säg till om du åker hem.....	4
Gruppsyck.....	4
Tävla inte!.....	5
Om något går snett.....	5
Till sist	5

Ovanstående indexrubriker är internlänkar som du kan klicka på.

Att köra i grupp¹

Kortfattat

- *Ha med egen karta och följ med på den!
- *Välj lämplig placering i gruppen!
- *Håll rätt spår på vägbanan! (D.v.s. har du vänsterspår, håll det!)
- *Vänta in nästa hoj!
- *Planera din körning och tänk själv!
- *Du bestämmer, fall inte för gruppsycket!
- *Säg till innan du avviker från gruppen!

Personer som känner varandra och har kört tillsammans tidigare har oftast inga större problem med att köra ihop i grupp. Däremot kan körning i en större grupp med ”okända” ibland vara lite knepigt. Alla kör vi i olika tempo, körstilarna är många, det finns en risk att man tappar bort någon, eller att en hoj i diket lätt blir flera.

¹ Källa: Stockholms MCK Rapido (<http://www.rapidomck.org>) samt egna tankar och erfarenheter.



Att köra i grupp.

Innan vi åker iväg, bensin, karta och så...

Kom till avfärden med fulltankad hoj, räkna med att det första tankstoppet blir efter cirka 15 mil. Även om du inte har tom tank vid tankstoppet, fyll på ändå, för att gruppen ska slippa många/onödiga tankstopp under en tur.

De vanligaste bensinkorten bland klubbens medlemmar är Shell, Statoil och OK/Q8 d.v.s. de större leverantörerna, varför tankstopp lämpligen förläggs på en sådan station. Se dock till att ha KONTANTER med dig ifall stoppet sker där du just inte råkar ha kort, så att du inte behöver virra iväg för att tanka någon annanstans, vilket bara medför strul.

Ha gärna med dig en egen karta, så att du kan orientera dig på den under dagens tur. Om enbart turladaren vet var gruppen befinner sig är det Tex. svårt att kalla på hjälp ifall denne skulle råka ut för något tråkigt. Dessutom kan det hända att gruppen vill splittra sig under en tur och då är flera kartläsare en förutsättning. Se till att hojen fungerar som den ska innan du åker iväg; att kedjan är smord och att däck och bromsar är OK.

Kontrollera särskilt att bromsljuset fungerar eftersom andra litar på det.

Körning på större vägar

När vi kör på större vägar är ett gammalt och beprövat sätt att man kör i "sick sack mönster", dvs. att den första hojen ligger till vänster i körfältet, nästa till höger osv. Det ger samtliga bra sikt (både framåt och bakåt) samt bättre manöverutrymme om något går snett. Den gamla hederliga 3-sekundersregeln är mycket användbar här: fordon i samma spår bör ha MINST tre sek mellan sig.

Se till att du inte placerar dig i framförvarandes "döda vinkel".

I kurvor så väljer du givetvis eget spår och utökar avståndet till framförvarande.

Vid stoppskyltar, trafiklysen, o.dyl LIGGER DU KVAR i "DITT" spår, på så sätt att hojarna kommer fram "två och två" till stopplinjen. Då kan de också starta två och två, och vi har halverat tiden att komma iväg från stopp. Du skall alltså INTE lägga dig till höger inför en högersväng om du är "vänsterkille" för då blir det förvirrat när förare helt plötsligt börjar byta spår o.s.v. Betrakta dig som ett hjulpar på en bil (hemska tanke!) så förstår du nog var du skall ligga före, under, i och efter en korsning. Gena INTE!

Använd din blinkers

Dom där fyra gula grejorna på din hoj är inte bara en dekoration...

Om hojen framför dig blinkar höger för att svänga av, använd din blinkers du också! Dels visar du

bakomvarande hoj att du ska svänga, dels är det även en "kvittens" till framförvarande hoj att du sett att ni ska svänga. Men du, kom ihåg att stänga av när du väl svängt...



Att köra i grupp.

Omkörningar

När du kör om, tänk på hur många som hängde på och att även dom får plats mellan dig och fordonet ni körde om.

Om du kör om direkt efter hojen framför dig, tänk på att bara för att han/hon hade tid och plats att köra om så är det inte automatiskt säkert även för dig att köra om.

Körning på småvägar

Alla har som sagt olika tempo, men håll din plats mellan stoppen, känner du dig ”pressad” av hojen bakom dig, visa med handvinkning att det är OK att hon/han kör om dig, men kör aldrig om någon utan detta tecken på att det är OK. Det är ingen tävling vi håller på med!

Kör inte snabbare än vad du själv vill, ingen blir imponerad av en hoj i diket!

Bara för att hon/han framför dig kunde...

Den största faran i att köra i grupp ligger kanske i att de som ligger efter ledaren ger upp sitt eget ansvar för körningen. När något sedan händer så reagerar gruppen på ledarens reaktion, istället för på trafiksituationen/vägen.

Se till att du, trots vad som än händer, fattar dina egna beslut om hastighet, spårval och inbromsningar.

Bara för att ledaren eller hojen framför dig, klarade kurvan, så betyder det inte att du kan ta den i samma tempo.

Val av placering inom gruppen

Var man ska placera sig i en grupp hänger lite på vilken hastighet som turen kommer att köras i. Vid lugna turer spelar det inte så stor roll var i ”ledet” man är placerad, men det kan vara lärorikt för en ovan förare att ligga direkt efter turledaren, eftersom denne oftast känner till vägen

och kan visa ett bra spårval.

Vid snabbare turer eller på väldigt krokiga vägar kan du fundera på hur ditt tempo är jämfört med de andra i gruppen. Vet du med dig att du kör långsammare än Tex. ”Eva, Kalle o Lisa”, placera dig efter dem när ni åker iväg från stoppet. Ser du under etappen att du blir ”frånåkt”, samtidigt som andra ”pressar på” bakifrån, placera dig längre bak i gruppen vid nästa stopp.

Du blir inte borttappad, men man undviker att bakomvarande tvingas bromsa i kurvorna. Till slut brukar det bli en naturlig uppdelning av en stor grupp i mindre grupper som håller ett likartat tempo.



Att köra i grupp.

Håll avståndet

Att köra väldigt nära framförvarande hoj, är något som roadracingproffsen klarar av att göra, men för både din och framförvarandes förare skull, håll på avståndet så att du har goda marginaler om hojen framför dig. Tex. måste göra en hastig/kraftig inbromsning för ett hinder på vägen.

Tappa inte bort varandra

Ett sätt att hantera olika tempo i en grupp är att hela gruppen stannar och väntar vid varje korsning tills siste personen hunnit ikapp, och sedan kör alla vidare. Ett annat sätt att lösa detta på är att när man svänger av vid en korsning, dvs. byter färdriktning, så väntar sista hoj tills bakomvarande hoj dyker upp, och åker då vidare, medan den "nya sista hojen" väntar på nästa hoj, osv.

Obs!

Invänta nästa hoj längst ut vid korsningen där du syns tydligt! Om "fel" hoj dyker upp, så ska du fråga den som kom ifatt dig om han/hon sett hojen som du hade efter dig vid förra korsningen, det har kanske hänt något?!

Det här gäller även om man åker på större vägar längre sträckor, försvinner hojen bakom dig, slå av på tempot, och stanna till om hojen bakom dig inte dyker upp, till slut så stannar även första hojen/ledaren.

Stå kvar på din plats, första hojen är den som åker tillbaka och kollar vad som hänt.

Säg till om du åker hem!

Om du av någon anledning avviker och åker hemåt, säg till innan! Annars är det så att de som är kvar åker tillbaka och börjar leta efter dig, oroliga över att något kan ha hänt!

Gruppträck

Känn dig inte tvingad att göra något du känner obehag inför! Om gruppen kör fortare än vad du känner för så låt dem köra iväg. Om du tycker att en omkörning känns knepig så behöver du inte köra om samtidigt som de andra, ta det lugnt och kör ifatt på nästa raksträcka eller korsning.

Bara för att du kör i en grupp betyder det inte att ni måste köra nära varandra och göra allt samtidigt. Tänk på att du själv tar ansvar för dina handlingar och att du anpassar körningen efter din egen kompetens, inte andras. Det handlar ju om att alla ska ha kul, oberoende av erfarenhet och kunskaper!



Att köra i grupp.

Tävla inte!

Om körstilen börja likna racing så tänk på att tävling på allmän väg är bland det dummaste man kan ge sig in i. Visserligen kan tempot på turerna vara högt, men kör inte snabbare än att du känner att du har koll på läget, att det känns säkert och trevligt just för dig. Många av klubbens medlemmar har många, många år bakom styret, banåkning i ryggen, och flera år på sin hoj, samt kan vägarna utantill, med ett relativt högt tempo som resultat. Det viktigaste är inte att köra fortast, utan att ha en trevlig tur utan att något går snett.

Om något går snett

Ring SOS 112 och var beredd att svara på dessa frågor:

Var är du?

Typ av olycka?

Antal skadade?

Vilka skador kan du se?

Telefonnummer du ringer ifrån?

Lägg inte på luren förrän larmoperatören avslutat samtalet!

Till sist

Hojåkning i grupp är kul och trevligt med många hojkamrater vid fika och matstoppen. Det här infobladet ska inte ses som en regelbok, utan som tips på små saker att tänka på så att turen blir så trevlig som möjligt för alla som deltar.

